

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S4356/US-13966/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Helena Sedláčková
Telefon +420 972 224 837
Mobil +420 702 170 046
E-mail SedlackovaHe@spravazeleznic.cz

Datum 24.dubna 2023

Město Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k prodloužení platnosti společného povolení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k prodloužení platnosti společného povolení

Pro stavbu:

Název stavby:	Nymburk – rekonstrukce chodníku a parkovacího stání
Místo stavby:	Parc.č. 1596/1, 72, 1595/1, 1596/2, st. 130/2, 1597/1, 60/10, 60/3, 60/1, 1728/3, 1598/1, 1598/2, 1727, 1717/5, 1601/1, 212/6, 1717/1, 1601/2, 1601/4, 206/15, 1717/4, 1601/5, 1849/1, 1849/8, 1849/9, 1601/6, 1050/12, 206/8, 1717/6, 1829/2, 979/8, 1044/11, 1038/2, 1038/5, 1047/4, 979/60, k.ú. Nymburk, mimo pozemky SŽ
Trať:	Poříčany - žst. Nymburk město v žkm 13,514 oboustranně v blízkosti žel. přejezdu (P4949). Vzdálenost krajní hrany betonového obrubníku od osy krajní koleje je 13 m a více.
TÚDÚ:	1512E3
Žadatel:	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk
Stavebník / Investor:	Město Nymburk, Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

Ke stavbě bylo vydáno souhrnné stanovisko SŽ naše zn. S4356/S-11780/2019-SŽDC-OŘ PHA-OPS ze dne 21. března 2019. Toto stanovisko pozbylo platnosti.

Záměrem je rekonstrukce chodníků, parkovacích stání a veřejného osvětlení. Stavba je členěna na objekty SO 101 Chodník fáze A – centrum města, SO 102 Chodník fáze B – Velké Valy – železniční přejezd, SO 103 Chodník fáze C – železniční přejezd – Luční, SO 104 Parkovací stání, SO 105 Autobusové zastávky, SO 401 Veřejné osvětlení.

Stavba **se nachází v ochranném pásmu dráhy** výše uvedené trati, zcela mimo pozemky SŽ.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby a je současně souhlasným vyjádřením

organizace oprávněné hospodařit s pozemkem České republiky (SŽ) sousedícím s pozemkem stavby.

SŽ se stavbou v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
4. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
7. Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
8. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
9. Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém **železničním přejezdu (P4949)** - do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavovaná mechanizace.
10. Z hlediska požární ochrany trváme na tom, že zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržovány podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dále požadujeme případné uzavírky komunikací související se stavbou v dostatečném předstihu oznámit na operační středisko HZS SŽ - JPO Nymburk tel. 972 255 150, pro stanovení případné objížďky při vzniku mimořádné události na železnici v dané lokalitě.
11. **V zájmové oblasti se nachází telekomunikační vedení** (DK Poříčany - Nymburk, DOK Nymburk - Sadská) v majetku SŽ, ve správě Centra techniky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD - Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Dostupné orientační zákresy kabelových tras a vyjádření ČD-T č. j. 1202305499 ze dne 15. 3. 2023 zasíláme v příloze 2 společně se všeob. podmínkami pro práci na kabelech SŽ.
 - a. Požadujeme před započatím jakékoliv stavební činnosti objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám nebo jejich křížení, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽ, CTD Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ.
 - b. Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: skspha@cdt.cz (případně další kontakty na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)
Kontakt na správce zařízení CTD Praha:
p. Jiří Sládek, T: +420 972 245 566, 725 122 904, E: Sladek.J@spravazeleznice.cz
Kontakt ČD-T: p. Hrbek Stanislav, T: +420 972 253 495, E: Stanislav.Hrbek@cdt.cz
12. **V zájmovém území se nacházejí páteřní kabelové trasy NN** ve správě OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky (SEE). Tyto kabelové trasy jsou v projektové dokumentaci zaneseny. Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být

zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

a. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska Spec zařízení a činností (SZČ).

Kontakt SZČ: p. Lukáš Tichý, E: TichyI@spravazeleznic.cz

b. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení SEE:

Kontakt VM SP p. Křížánek Zdeněk, T: 702 067 548, E: Krizanek@spravazeleznic.cz, VM TV p. Šťastný Marek, T: 601 590 595, E: StastnyM@spravazeleznic.cz

13. Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.
- Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
14. Stavební práce budou prováděny **v blízkosti provozované trati**, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).**
15. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznic.cz → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
16. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha východ OŘ Praha (kontakt TO (traťový okrsek) Lysá nad Labem p. Eichler Jaroslav, tel: 725 547 695), při komunikaci uvádějte zn. tohoto souhrnného stanoviska) a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.
17. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
18. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba

zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich@spravazeleznice.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: p. Lukáš Strejc, T: +420 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Jiří Abel, Ing., T: +420 972 224 692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

19. **Zahájení a ukončení prací ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem** písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu EPodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a současně telefonicky, **Správě tratí Praha východ**, vedoucímu TO (traťový okrsek) Lysá nad Labem **p. Eichler Jaroslav, tel: 725 547 695**. V ohlášení uveďte č. naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
20. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
21. **Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V a na výhledový přechod na střídovou soustavu 25kV, s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložené v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozií ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** – doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00, Praha 9, kontakty:
Ing. Bojko Martin, Ph.D., T: +420 724 772 892, E: BojkoM@spravazeleznice.cz
Ing. Michal Svoboda, T: +420 724 500 145, E: SvobodaMi@spravazeleznice.cz

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č. naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Sekce infrastruktury, ÚO Praha, Wilsonova 300/8, 121 06, Praha 2 (žádost na www.ducr.cz → *potřebuji si vyřídit* → *Sekce infrastruktury* → *Činnosti dle zákona o dráhách*).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí 2 roky od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k příp. stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo naše zn. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy – zaslané elektronicky na adresu iveta.zemlova@meu-nbk.cz

Příloha 1 – potvrzená situace

1x

Příloha 2 – ČD-T – vyjádření, zakres inž. sítí, všeob. podmínky

1x

